

Arbeitsgruppe Verkehr:

3. Treffen: 11.11.2015

Anwesend: Richard Stadler, Judith Schuch, Ursula Sass, Herbert Kulzer, Erich Zängerle, Dr. Arnd Reinefeld, Eddy Aßmann, Robert Kuhn (Bgm.), Andreas Böll (Bgo.)

Moderation: Dr. Peter Dell (KOBRA-Beratungszentrum)

1. Ergebnisse Verkehrsschau mit LBM und Ordnungsamt VG

1. Ortseingang Ost (Wo-Heppenheim)

- Keine Änderungen an der Straßenführung möglich.
- Das Willkommensschild sollte versetzt werden (Außerhalb der OD und Sicht-einschränkung für PKW).
- Die Bepflanzung des Straßenteilers kann gemäß den Vorstellungen der AG Dorfgrün (Lavendel) durchgeführt werden.

2. Bushaltestelle Parksituation Wormser Straße

- Am Ende der Bushaltestelle Richtung Wo-Heppenheim wird ein Poller aufgestellt, damit die Unfallgefahr an der Hofeinfahrt gemindert wird.

3. a) Engstelle Rathaus und Parksituation

- Es besteht eine akute Gefahr für die Anlieger (beim Hof verlassen) und Unfallgefahr an den Häusern.
- Es gibt zweifellos zu viel LKW-Durchgangsverkehr (nicht nur Anlieger) → Mehr Verkehrskontrollen
- Zuständig für die Straße ist der LBM (auch für die Frage, soll das ehemalige Hochbord wieder hergestellt werden → Kosten: Gemeinde und Anlieger).
- Auch an dieser Stelle soll geprüft werden (in Abstimmung mit dem LBM), ob Pfosten/Steinquader möglich und sinnvoll sind.
- Das Verkehrsstatistikgerät der VG soll Auskunft darüber geben, wie hoch die Frequenz (LKW/PKW) ist und wie schnell gefahren wird (Bgm. Kuhn fragt in der VG an, wann das Gerät aufgestellt werden kann).

b) Parksituation Wormser Straße Ecke Rathaus

- Es wird nach Absprache mit dem Ordnungsamt eine Linie eingezeichnet, damit der Abstand zur Hauswand eingehalten wird (Kinderwagen, Rollatoren).

4. Geschwindigkeit Bahnhofstraße Kurvenbereich

- Es besteht keine Möglichkeit, baulich etwas zu ändern. Eine Tempo-30-Zone muss mit dem LBM abgestimmt werden (eventuell mit der Engstelle am Rathaus). Laut Kriterienliste des LBM müssen mehrere der folgenden Kriterien erfüllt sein, damit eine klassifizierte Straße mit Tempo-30 versehen wird:
 - Engpässe
 - Fahrbahnbreite gleich oder kleiner 4,50 m
 - Zu schmale oder keine vorhandenen Gehwege auf beiden Seiten
 - Gefällstrecke
 - Hohes Verkehrsaufkommen
 - Unfallschwerpunkt
 - Besondere bauliche Anlagen (z.B. Schule oder KiTa)

5. Geschwindigkeit Jahnstraße
 - Häufiger Verkehrsüberwachung (Gemeinde zuständig)
6. Geschwindigkeit und Parksituation Hohen-Sülzer-Straße
 - Ein Parkplatz wird nach Bitte des gegenüberliegenden Anwohners demarkiert. Es ist wg. der notwendigen Abstände kein Ersatzparkplatz möglich.
 - Das Verkehrsstatistikgerät der VG soll Auskunft darüber geben, wie hoch die Frequenz (LKW/PKW) ist und wie schnell gefahren wird (Bgm. Kuhn fragt in der VG an, wann das Gerät aufgestellt werden kann). 14 Tage lang.
 - Anschließend soll über Maßnahmen gesprochen werden, falls welche notwendig erscheinen.
 - Die rechte Straßenseite (Orts einwärts) ist Besitz der Kreisverwaltung. Diese ist auch zuständig, wenn dort Parkplätze geschaffen werden sollen. Die Gemeinde, ist finanziell nicht in der Lage das Gelände zu kaufen und selbst tätig zu werden. → Es sollen Gespräche mit dem Kreis geführt werden.
7. Parksituation Neuoffsteiner Straße
 - Gesamtsituation „Neuoffsteiner Straße“ soll erst nach dem Feuerwehrneubau erörtert werden.
8. Bushaltestelle Mitte und Parksituation
 - Die Parksituation (VoBa, Bäckerei) wird dort regelmäßig vom Ordnungsamt kontrolliert.
9. Geschwindigkeit Albert-Schweitzer-Straße
 - Verkehrsüberwachung zwischen 7.30 Uhr und 8.30 Uhr (Gemeinde zuständig)
10. Parksituation Engelsbergstraße
 - Verkehrsüberwachung (Gemeinde zuständig)
11. Bushaltestelle West Parksituation Neuoffsteiner Straße
 - Gesamtsituation „Neuoffsteiner Straße“ soll erst nach dem Feuerwehrneubau erörtert werden.
12. Sonstiges
 - Das Schild „Verkehrsberuhigter Bereich“ am Anfang der Pfeddersheimer Straße sollte versetzt werden (schlecht zu sehen).

2. Nächstes Treffen

Die nächste Sitzung der AG Verkehr findet am **Donnerstag**, den **25. Februar 2016** um **19:00 Uhr** in der **Engelberghalle** statt. Besprechung der Ergebnisse nach der Statistikauswertung.